Karver

- Sellettes -



Date de mise en ligne : vendredi 5 fvrier 2010

Kortel Design

Sommaire

Innovation

Descriptif

La **Karver** est le fruit de plus d'un an de développement. L objectif premier était de créer une sellette de speedriding, en partant d une feuille blanche, et pas seulement en modifiant une sellette de parapente pour l adapter à ce sport.

Le speedriding étant la conjonction de plusieurs types de glisse, nous nous sommes inspirés de plusieurs concepts existants. La **Karver** pourrait être présentée comme étant la fusion d une sellette de parapente light, d un harnais de chute libre et d un harnais de kite.
Mais la **Karver** est au final plus qu une synthèse de ces trois produits. C est à elle seule **un concept innovant**. C est tout simplement la première sellette **sans sangles d épaules**. En effet, les bretelles ne servent qu à porter la sellette dans les phases de décollage. Elles ne participent en rien au confort de la sellette, le soutien dorsal étant complétement indépendant des bretelles.
La **Karver** est une sellette légère, ces bretelles n ont donc plus d utilité. Du coup, nous les avons simplement supprimées. Pour que la sellette ne glisse pas, et afin de garantir la sécurité du pilote en cas de basculement tête en bas (cas rare vous en conviendrez), nous y avons intégré **une ceinture lombaire**.

A l'usage, il s'avère que la **Karver** est **bien plus qu'une sellette de speedring**. Son confort étonnant, sa modularité, la sensation de liberté qu'elle procure la rend également **parfaite pour une utilisation parapente classique**, pour qui ne désire pas une protection dorsale à tout prix.

Astuces

- La boucle ventrale de la ceinture lombaire est de type **boucle à imbriquer** garant de sécurité, mais de **nouvelle génération**, facile à enfiler et à enlever, même avec des gants. Plus besoin de passer la boucle de travers, et forcer le passage. Idem pour la déverrouiller, un simple geste suffit.
- Grâce à ses boucles automatiques de cuissardes, la Karver est facile à mettre en toute circonstance, même avec des skis : il n'y pas de cuissardes à enfiler.
- Ces boucles automatiques sont étudiées pour être **utilisées dans la neige**. Le taquet rouge garantissant le bon verrouillage est facilement visible, la neige est facile à enlever, et si jamais la boucle gèle, ça sera en position fermée, donc sans danger pour la sécurité. Mais attention tout de même à toujours en **vérifier le bon verrouillage** avant de décoller !
- Une **poche dorsale pour secours biplace** a été réalisée sur demande de pilotes professionnels qui souhaitent

absolument profiter des avantages de la **Karver** pour leur pratique. (cf photos ci-dessous)

Tailles

4 tailles sont disponibles :

- jusqu'à 160 cm, taille S
- de 160 à 180 cm, taille M
- de 180 à 195 cm, taille L
- au dela, taille XL

Poids des sellettes

Les poids indiqués s'entendent avec les maillons.

- Taille S : 1 kg
- Taille M : 1.1 kg
- Taille L : 1.2 kg
- Taille XL : 1.3 kg

Livraison

La **Karver** est livrée avec des maillons rapides en acier zingué.

Homologation

EN 1651

Support Technique

- Manuel d'utilisation
- Montage de la poche secours biplace de la Karver
- Montage du secours dans la poche parachute biplace
- Installation du secours dans le Kontainer